

	Úsek cesty	Okres	Počet dní prác
1	II/517 Malé Lednice – 18,000 – 18,200	PB	4
2	II/517 Malé Lednice – 18,500 – 18,600	PB	4
3	II/517 Domaniža – M. Lednice – 16,000 – 16,500	PB	5
4	III/1967 Záskanie – 4,500 – 4,900	PB	5
5	III/1965 Dolný Moštenec – Horný Moštenec – 1,250 – 3,750	PB	8
6	III/1957 Kostolec – 6,100 – 6,750	PB	8
7	III/1947 Dolný Lieskov – Pružina – 5,350 – 5,800	PB	2
8	III/1961 Slopná – 0,437 – 0,687	PB	1
9	III/1962 Horný Lieskov – 0,700 – 0,950	PB	1
10	III/1938 Vydrná – 0,000 – 0,300	PU	8
11	III/1946 Beluša – Mojtín – 0,500 – 1,500	PU	10
12	III/1949 Kvašov – 1,500 – 1,700; 2,100 -2,300	PU	11
13	III/1951 Lednické Rovne – Zubák – 4,000 – 5,100	PU	12
14	III/1949 Horovce – Kvášov – 1,500 – 2,300	PU	3
15	III/1936 Dubková – Lazy pod Makytou – 3,500 – 3,800	PU	1
16	II/507 Púchov – Horenická Hôrka – Streženice – 170,800 – 170,900; 172, 000 – 172,100	PU	1
17	III/1929 Horná Poruba – 0,000 – 0,400	IL	11
18	III/1914 Košecké Podhradie – 0,000 – 0,500	IL	11
19	III/2112 Zliechov – hranice ZSK – 14,200 -13,200; 9,800 – 11,500	IL	17
20	III/1912 Zliechov – Gapel – 19,200 – 22,700	IL	18
21	III/1916 Bolešov – 0,000 - 0,600 ½ profil	IL	14
22	II/507 Slavnica – Bolešov 163-162,7; 162,7 -162,4; 160 -159,5; 159,5 -159,3 ½ profil	IL	14
23	II/507 Kameničany – Slavnica – 149,900 – 150,100	IL	1
24	II/574 Ilava – 4,000 – 4,200	IL	1

25	II/574 Ilava – Horná Poruba – 6,600 – 8,000	IL	4
26	III/1878 Trenčianske Stankovce – 0,000 – 0,650	TN	7
27	III/1882 Horná Súča – 8,400 – 10,474 ½ profil	TN	19
28	III/1873 Kubra ul. J. Derku – 0,000 – 0,553	TN	2
29	III/1887 Krásny Dub - 0,000 – 1,400	TN	3
30	II/504 Očkov – Nové Mesto nad Váhom – 64,655 – 66,506	NMnV	10
31	III/1232 Modrová – Nová Lehota – 9,400 – 13,973	NMnV	15
32	III/1240 Cetuna – Bzince pod Javorinou – 1,450 – 2,450	NMnV	3
33	II/499 Brezová pod Bradlom – Košariská – 42,400 -46,200	MY	18
34	III/1198 Vrbovce – Chvojnica – 3,800 – 7,700	MY	18
35	III/1261 Babulicov Vrch – Myjava – 14,373 – 17,173	MY	18
36	III/1192 Žriedlova Dolina – 0,000 – 1,400	MY	3
37	III/1753 Bošany – Železnica – 0,626 – 1,754	PE	17
38	II/593 Brodzany – hr. okr. PE/TO križ. Krnča – 30,690 – 27,410	PE	16
39	III/1750 Ješkova Ves – hr. okr. PE/ZM – 8,135 – 9,235	PE	22
40	III/1764 Kolačno – 1,350 – 2,780 ½ profil	PE	22
41	III/1781 Malá Čausa – 2,700 – 3,252	PD	21
42	III/1775 Bojnice m. č. Dubnica – Kanianka – 2,960 – 3,365	PD	21
43	II/512 Horná Ves – Hranica BBSK – 4,890 -5,390; 5,790 -6,890	PD	22
44	III/1775 Kanianka – 4,075 – 4,525	PD	6
45	II/592 Rybany – Ostratice – 5,698 – 6,940	BnB	15
46	III/1847 Chudá Lehota – 0,000 – 1,000	BnB	20
47	III/1823 Prusy – Ľutov – 3,400 – 3,660	BnB	13
48	III/1840, križ. II/1839 – Nedašovce 0,000 – 0,635	BnB	15

	Mosty	Okres	Počet dní prác
1	Rekonštrukcia oporného múru na ceste III/1204 Stará Myjava	MY	115
2	Rekonštrukcia mosta 504-030 cez potok Dudváh	NMnV	115
3	Rekonštrukcia mostných objektov – Rekonštrukcia mosta 1799-04 (ev. č. 51824-004) Poruba	PD	115
4	Rekonštrukcia mostných objektov – Rekonštrukcia mosta 1765-02 (ev. č. 5791-002) Skačany	PE	120